



CRO Luchthaven Rotterdam

Betreft : Concept Verslag bijeenkomst CRO luchthaven Rotterdam d.d. 14 december 2023

Aanwezig:

Voorzitter	: dhr. E. van Heijningen
Secretaris	: dhr. E. Struch

Leden/ plaatsvervangende leden/ ambtelijke ondersteuning/ adviseurs:

Provincie Zuid-Holland	: mw. J. Baljeu
Provincie Zuid-Holland	: dhr. K. de Jong
Gemeente Rotterdam	: dhr. R. van der Bolt
Gemeente Lansingerland	: dhr. S. Fortuyn
Gemeente Lansingerland	: mw. M. Hamelers
Gemeente Schiedam	: dhr. S. Hamerslag
Gemeente Schiedam	: mw. L. Voogelaar
Rotterdam The Hague Airport	: mw. W. van Dijk
Rotterdam The Hague Airport	: dhr. S. van der Kleij
Luchtverkeersleiding Nederland	: dhr. M. Repko
Gebruikers Grote Luchtvaart	: dhr. W. Koster
Gebruikers Kleine Luchtvaart	: dhr. O. Bal
Bewonersvertegenw. Rotterdam	: dhr. J. Schendstok
Bewonersvertegenw. Rotterdam	: dhr. D. Breedveld
Bewonersvertegenw. Schiedam	: dhr. M. Houtkamp
Bewonersvertegenw. Lansingerland	: dhr. D. Thoen
DCMR Milieudienst Rijnmond	: dhr. R. Spaans

Afwezig:

Gemeente Rotterdam	: dhr. V. Karremans
Gebruikers Grote Luchtvaart	: dhr. B. Renckens
Gebruikers Kleine Luchtvaart	: dhr. M. Munting
Natuur en Milieufederatie ZH	: mw. N. Schuil
Bedrijfsleven (VNO-NCW)	: dhr. R. Krabbendam

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en wenst iedereen een voortvarende vergadering.

Er zijn berichten van verhindering ontvangen van dhr. Munting, dhr. Renckens, mw. Schuil (wegens ziekte) en dhr. Karremans (wegens een Commissievergadering van de gemeente). Dhr. Munting laat zich vervangen door dhr. Bal, dhr. Renckens door dhr. Koster en dhr. Karremans door dhr. v.d. Bolt. Mw. Schuil laat weten dat zij op deze korte termijn helaas geen vervanger kon vinden.

Mw. Baljeu meldt dat zij wegens andere verplichtingen deze vergadering slechts tot 16.30 uur kan bijwonen.

De voorzitter heet mw. List-de Roos welkom. Zij is per 1 januari 2024 de nieuwe voorzitter van de CRO. Mw. List-de Roos heeft inmiddels iedereen de hand geschud. Ze dankt de CRO voor de uniformiteit bij de voordracht. Ze neemt veel ervaring uit Eindhoven mee en wordt met plezier de nieuwe voorzitter.

a. agenda

Mw. Van Dijk wil graag een korte toelichting over PFAS geven. De voorzitter stelt voor dit te doen bij agendapunt 2.

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

2. Mededelingen

Mw. Van Dijk meldt dat RTHA vervolgonderzoek doet na de vondst van PFAS rondom de brandweer-oefenplaats. Ondersteund door een presentatie **(bijgevoegd)** geeft de luchthaven vervolgens een korte toelichting.

Omdat de brandweer sinds 2005 bij blusoefeningen op de luchthaven kennelijk alleen nog maar water gebruikt, vraagt dhr. Breedveld of er sinds 2005 nog PFAS bijgekomen is. Dhr. v.d. Kleij antwoordt dat er een paar kleinere branden geweest zijn waarbij PFAS gebruikt is. Sinds 2020 wordt, dankzij een aanpassing in EASA wet- en regelgeving, op RTHA geen PFAS-houdend blusmiddel bij incidenten meer ingezet.

3. Benoemingen

a. ontslag

De voorzitter verleent dhr. J.R.H. (Hans) Schendstok met ingang van 20 december 2023 ontslag als lid van de CRO namens de omwonenden uit Rotterdam;

De voorzitter verleent dhr. D. (Dirk) Breedveld met ingang van 20 december 2023 ontslag als plaatsvervanger van het lid van de CRO namens de omwonenden uit Rotterdam.

b. (her)benoeming

De voorzitter benoemt dhr. D. (Dirk) Breedveld met ingang van 20 december 2023 als lid van de CRO namens de omwonenden uit Rotterdam;

De voorzitter benoemt dhr. J.R.H. (Hans) Schendstok met ingang van 20 december 2023 als plaatsvervanger van het lid van de CRO namens de omwonenden uit Rotterdam.

Dhr. Breedveld stelt zich voor en houdt een korte "inaugurele rede".

(Noot secretaris: de volledige spreektekst is op verzoek van dhr. Breedveld toegezonden aan de leden van de CRO).

De voorzitter benoemt dhr. S.A.F. (Simon) Fortuyn met ingang van 16 juni 2022 met terugwerkende kracht als lid van de CRO namens de gemeente Lansingerland voor een derde termijn van vier jaar.

(Noot secretaris: op 12 juni 2022 is de tweede en laatste termijn verlopen van dhr. Fortuyn. Hij heeft echter in het nieuwe college opnieuw de portefeuille luchtvaart gekregen. De gemeente Lansingerland heeft hem daarom voorgedragen voor herbenoeming. In afwachting van door het ministerie van I&W aangekondigde hiervoor noodzakelijke wijzigingen van de "Regeling commissies regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis" is de voorzitter dhr. Fortuyn destijds nog niet definitief herbenoemd als lid van de CRO. Na publicatie van de wijziging in de [Staatscourant](#) van 11 december 2023 en vooruitlopend op inwerkingtreding op 1 januari 2024 is definitieve herbenoeming nu wel mogelijk.)

4. BRR: terug/voorblik

Mw. Baljeu meldt dat de laatste BRR niet is doorgegaan. Volgende week heeft zij als gedeputeerde een gesprek met bewonersorganisaties voor kennismaking.

5. Nieuw stelsel vliegtuiggeluid: Systeemontwerp

Dhr. Van der Niet van het ministerie van I&W geeft een presentatie **(bijgevoegd)**.

De voorzitter vraagt hoe I&W de inbreng van de CRO gaat organiseren. Aansluitend hierop vraagt mw. Van Dijk hoe verdieping verzorgd kan worden. Zij stelt voor dat een klein groepje dit voorbereidt, voordat het onderwerp de volgende keer weer in de CRO komt. RTHA is graag bereid de lead te nemen om dit te faciliteren **(actie: RTHA)**. De voorzitter vult aan dat hij met het leveren van inbreng door de CRO zeker niet wil wachten totdat er een zienswijze ingediend kan worden.

Er blijkt enige onduidelijkheid te bestaan in hoeverre de CRO al betrokken is. I&W memoreert daarom dat er al diverse leden in de Klankbordgroep zitten. Ook hebben meerdere leden van de CRO deelgenomen aan de Regionale werkgroep.

6. Doc29: update

Mw. Van der Laan van het ministerie van I&W geeft een presentatie **(bijgevoegd)**.

Dhr. van der Kleij vult aan dat Doc29 een betere methode is, die bovendien in heel Europa gebruikt wordt. In de MER voor het Luchthavenbesluit wordt gerekend met Doc29 en NORAH. Hierdoor is ook vertraging ontstaan in het proces. De nieuwe rekenmethode leidt niet tot enorme verschuivingen, maar er zijn wel duidelijke verschillen.

Dhr. Bal merkt op dat in het participatietraject al vergelijkingen zijn gemaakt met NRM en Doc29 om een indruk te krijgen van de verschillen. Dhr. Van der Kleij plaatst hierbij de kanttekening dat de versie van Doc29 die toen gebruikt werd, nog niet helemaal volmaakt was.

Dhr. Spaans wil nog weten of Doc29 en NORAH ook geïmplementeerd zullen worden in de Lden tool. Dhr. antwoordt dat dit ten voor handhaving klaar zal moeten zijn op het moment dat het nieuwe Luchthavenbesluit ingaat.

Dhr. Breedveld wil graag dat standaard meegenomen wordt wat dit allemaal betekent voor de omgeving. Dhr. Van der Kleij merkt op dat het ervaren vliegtuiggeluid niet verandert door de rekenmethode. De mogelijkheden voor het gebruik van de luchthaven zullen niet veel veranderen. Er zijn eerder effecten te verwachten voor de ruimtelijke ordening. Dhr. Spaans voegt nog toe dat het doel zou moeten zijn dat de berekeningen dichterbij de metingen komen.

7. Luchtkwaliteit: rapport metingen ultrafijnstof

Dhr. Van den Elshout van de DCMR geeft een presentatie **(bijgevoegd)**.

Dhr. Houtman vraagt of de resultaten dezelfde zouden zijn geweest wanneer voor de metingen de Schiedamse kant was gekozen. Dhr. Van den Elshout antwoordt dat daarvoor naar de berekeningen gekeken zou moeten worden. Deze geven namelijk een indicatie. In het vervolg zal ook op andere plaatsen gemeten worden.

Intermezzo:

Dhr. Fortuyn kruipt onder de tafel door naar het midden van de zaal en neemt het woord. Hij houdt een korte toespraak ter gelegenheid van het afscheid van de voorzitter ad interim. Hij bedankt de provincie voor de acties die hebben geleid tot de snelle aanstelling van een interim. Wel constateert dhr. Fortuyn dat de CRO hiermee ineens een heel ander soort voorzitter kreeg qua sturen van de vergadering. Hij overhandigt een bos bloemen en een brief van minister Harbers. Vervolgens richt hij zich tot de nieuwe voorzitter en heet haar van harte welkom. Ook voor haar zijn er bloemen en een brief van de minister.

8. Meldingen hinder Vliegtuigbewegingen rondom RTHA

a. rapport DCMR 4^e kwartaal gebruiksjaar 2023

De voorzitter memoreert dat de fundamentele discussie plaatsvindt bij de jaarrapportage.

Dhr. Houtkamp constateert dat het aantal meldingen nog verder is toegenomen. Hij is heel benieuwd naar de analyse in de jaarrapportage.

Dhr. Breedveld is geschrokken van de cijfers. Hij wil verder nog aantekenen dat de methodiek gewijzigd is voor wat betreft het toegestane aantal meldingen per huishouden. Zonder deze wijziging zou het aantal meldingen dus nog groter geweest zijn. Dhr. Bal vindt het belangrijk dat inzichtelijk gemaakt wordt hoe groot het effect van de wijziging van de methodiek geweest is.

De CRO neemt kennis van de rapportage.

9. Hinder beperkende maatregelen

a. maatregel sturen met havengelden: invoering

In het kader van het programma hinderbeperkende maatregelen van de CRO waren voorstellen ingediend m.b.t. sturing op hinder door middel van havengelden. De CRO heeft vervolgens besloten het onderzoek naar een dergelijke maatregelen op te nemen in het programma verkenningen. Inmiddels heeft de luchthaven besloten tot invoering per 1 april 2024. Deze verkenning is daarmee succesvol afgerond.

Dhr. Van der Kleij geeft een presentatie **(bijgevoegd)**.

Dhr. Breedveld wil graag weten aan welke bedragen gedacht moet worden. Dhr. Van der Kleij antwoordt dat het basisbedrag rond de € 1000 ligt. Op de vervolgvraag van dhr. Breedveld aan Transavia welk effect dit zal hebben op de ticketprijzen, kan op dit moment geen antwoord worden gegeven.

b. afwegingskader: toepassing en onderlegger

Dhr. Fortuyn wil nog een aantal aanvullingen m.b.t. de procedure en daarom nu nog geen besluit nemen (**actie: BRR**). De voorzitter stelt vast dat de vergadering hiermee akkoord gaat.

10. Luchthavenbesluit: stand van zaken

Dhr. Van Gemeren meldt dat door de latere beschikbaarheid van Doc29 het proces wat vertraging heeft opgelopen. Hierdoor zal het Luchthavenbesluit pas begin 2025 worden vastgesteld.

11. Ingekomen stukken

Er zijn geen opmerkingen naar aanleiding van de ingekomen stukken.

12. Verslagen

a. concept verslag overleg 10 november 2023

tekst:

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

naar aanleiding van:

Er zijn geen opmerkingen naar aanleiding van het verslag.

b. concept verslag overleg 12 oktober 2023

tekst:

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

naar aanleiding van:

Er zijn geen opmerkingen naar aanleiding van het verslag.

c. actielijst

Er zijn geen opmerkingen naar aanleiding van de actielijst.

d. vastgesteld verslag overleg 8 juni 2023

Er zijn geen opmerkingen naar aanleiding van het vastgesteld verslag.

13. Rondvraag

Dhr. Houtkamp heeft uit de media vernomen dat er aan Transavia een last onder dwangsom is opgelegd wegens landen in de nacht zonder geldige reden. Hij vraagt of het mogelijk is de leden van de CRO in bezit te stellen van dit besluit. Dhr. Van Gemeren zal de vraag door leiden naar de ILT (**actie I&W**).

Dhr. Breedveld constateert dat er veel klachten komen over routeafwijkingen. Hij heeft het idee dat hinder beperking laag in het afwegingskader van LVNL staat. Vaak is er helemaal geen noodzaak voor afwijken. Hij roept op om het afwegingskader extra tegen het licht te houden.

Dhr. Breedveld vraagt of de GGD een plaats kan krijgen in de CRO. De voorzitter memoreert dat hij destijds welwillend gereageerd heeft. Voor hem staat met betrekking tot de positie van de GGD nog een punt op de actielijst. Voor de GGD zelf is natuurlijk ook de afweging of dit qua beschikbare tijd allemaal past.

Dhr. Breedveld vraagt tenslotte of de geluidemmer niet een keer herijkt zou moeten worden. De voorzitter antwoordt dat dit bij het Luchthavenbesluit hoort.

14. Sluiting

De voorzitter spreekt tot besluit nog enkele afrondende woorden. Hij is blij dat er een goede voorzitter gevonden is en wenst de CRO het goede gesprek toe. Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de vergadering.

website:

www.cro-rotterdam.nl